



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА
СРБИЈА ТРАНСПОРТ А.Д.

Београд, Поенкарева 16
Тел: +381 11 2767 447
Факс: +381 11 2767 774
www.srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд за 2025. годину

Београд, 23. 04. 2025. године

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

Општи подаци

1.1.	Порески идентификациони број ПИБ	100211750
1.2.	Матични број правног лица	07032137
1.3.	Фирма (пун назив)	Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд
1.4.	Фирма (скраћени назив)	"Србијатранспорт" а.д. Београд
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
1.5.	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
1.6.	Подаци о седишту	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	office@srbijatransport.rs
1.6.9.	Веб сајт	www.srbijatransport.rs

2.1.	Делатност пословних удружења и удружења послодаваца	
	9411 -	Основна делатност
2.2.	Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"	
	8559 -	Остало образовање
2.3.	Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"	
	6910 -	Правни послови
	Активни текући рачуни	
3.1.	Основни текући рачун- ОТП банка РСД	325 - 9500600050388 - 12
3.2.	За посебне услуге - ОТП банка РСД	325 - 9500600050390 - 06
3.3.	Девизни рачун - ОТП банка ЕУР	325 - 9601600007512 - 95
3.4.	Дирански рачун - UniCredit банка РСД	170 - 00030066378000 - 74
3.5.	Девизни рачун- UniCredit банка ЕУР	RS35 170 - 0030066378001 - 71

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

Извештај о пословању друштва за 2025. годину

1. Увод

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у сектору транспорта у Републици Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ следи тековине Пословне заједнице друмског транспорта, која је основана 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, „Србијатранспорт“ је имао посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија, креирања мреже линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу Србијатранспорта и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд - БАС издвојила се 1966. године у посебно предузеће.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу Србијатранспорт Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја Србијатранспорт биле су изузетно афирмативне. Србијатранспорт се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима Србијатранспорт закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. Србијатранспорт у периоду 1982-1992. располаже представништвом Србијатранспорта у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко Србијатранспорта у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја Србијатранспорт, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја Србијатранспорт Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, Србијатранспорт је имао значајну улогу у опстанку транспортне привреде Србије, обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду Србијатранспорт је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника, а улога Србијатранспорта је била кључна за економско одрживо пословање транспортних компанија.

Превозници друмског транспорта, чланови Србијатранспорта су 15. јуна 2011. године основали Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт, уписано у регистар послодаваца под бројем 69, које је решењем тадашњег Министарства рада, запошљавања и социјалне политике добило репрезентативност од 28.08.2012. године.

Србијатранспорт је сво време, од 1951 године па до данашњих дана, институционални представник, организатор, интегратор и системски координатор сектора транспорта у Републици Србији.

1.1. Кратак опис пословних активности и организационе структуре правног лица

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Власници „Србијатранспорт-а“ су 55 акционара од којих су 97,93% акција у власништву правних лица а 2,07% акција је у власништву физичких лица.

Десет највећих акционара на дан 31.12.2025. године

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"Пегаз" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "Ласта" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"Кавим - јединство" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП Вршац" а.д. у стечају Вршац	40	5,52486 %
6	"Аутосаобраћај" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"Аутопревоз " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„Либертас“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“фруитех” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

У складу са законом, у Београду је 06. јуна 2024. године одржана XVIII редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд. На седници скупштине акционара је усвојен извештај о раду и изабран је састав одбора директора друштва на нови четворогодишњи период.

За председника Скупштине акционара Србијатранспорт-а а.д. Београд и председника Одбора директора изабрана је Светлана Бјеличић, дипл. правник, акционар друштва и сувласник „Ракете АБ“ доо Бајина Башта. За Извршног директора је изабран Горан Алексић, који ће обављати функцију Генералног директора Србијатранспорта до јуна 2028.године

Скупштина друштва је на својој редовној изборној седници изабрала Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д. Београд у следећем саставу:

- 1) Светлана Бјеличић, Ракета АБ доо Бајина Башта, Председник Одбора директора,
- 2) Горан Алексић, Србијатранспорт ад Београд, извршни директор,
- 3) Никола Лукић, Аутопревоз доо Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
- 4) Драган Пејчиновић, Београдска аутобуска станица ад Београд, неизвршни директор,
- 5) Чедомир Пирковић, Литас доо Пожаревац, неизвршни директор
- 6) Александар Ивановић, Ниш експрес доо Ниш, неизвршни директор,
- 7) Душко Ђуровић, Југопревоз доо Велика Плана, неизвршни директор,
- 8) Горан Пријовић, Пантранспорт доо Панчево, неизвршни директор,
- 9) Дејан Љубисављевић, ЈП Суботицатранс Суботица, неизвршни директор,
- 10) Драган Рајић, Бортравел доо Бор, неизвршни директор,
- 11) Александар Вујетић, Ластра доо Лазаревац, независни директор,

Представници Србијатранспорт-а имају квалитетну сарадању са институцијама и истакнутим, угледним, компетентним и стручним појединцима у саобраћајној, инжењерској и економској струци, са којима ради на промоцији сртуке, вредности и угледа саобраћаја и транспорта. Србијатранспорт је институциоанално, медијски и пословно препозната као представник струке и послодаваца.

Кроз разне форме организовања, Србијатранспорт је била заговорник јавно приватног дијалога, разговора и транспарентног рада. Увек смо промовисали друштвено одговорне вредности, били смо носилац визија, мисија, идеја, иницијатива и предлога мера за бољи пословни амбијент. Деловали смо на принципима удруживања, едукација и окупљања привредних субјеката који обављају делатност превоза путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и болљих услова пословања.

Србијатранспорт је представник сектора јавног превоза путника у друмском саобраћају, сектора јавног транспорта терета у друмском саобраћају и сектора јавног превоза терета у железничком саобраћају. Посебно се истиче квалитетан рад и сарадња са Унијом послодаваца Србије и Националним конвентом за ЕУ.

Координација рада удружене привреде реализује се кроз тренутно активне пословне одборе и то: Пословодни одбор за путнички саобраћај - председник Душко Ђуровић, Пословодни одбора друмски транспорт терета - председник Никола Танкосић, Пословодни одбора за аутобуске станице - председник Дејан Љубисављевић, Пословодни одбора за комуналну делатност градског превоза - председник Душан Крстић, Пословодни одбора за железнички превоз - председник Проф. Др Зоран Бундало.

Србијатранспорт је се од 2024.године регистрована на сајту Регистра Транспарентности Европске Комисије са регистрационим бројем 633738771676-09.Ово српским послодавцима у сектору транспорта омогућава да у оквиру Србијатранспорта комуницирају и учествују у раду институција ЕУ као релевантни представници транспортне привреде. Србијатранспорт може пуноправно да узме учешће у раду и гласа у Европској комисији, Европском парламенту, Савету Европе, агенцијама Европске Уније и учествује у консултацијама које организује Европска комисија.

1.2. Веродостојан приказ развоја, финансијског положаја и резултата пословања правног лица, укључујући финансијске и нефинансијске показатеље релевантне за одређену врсту пословне активности, као и информације о кадровским питањима;

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и Србијатранспорт се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

Одлуком Министарства рада, запошљавања и социјалне политике број 100-00-829/2011-02 као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт од 05.02.2013. године, поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају и остали превоз путника у друмском саобраћају за територију Републике Србије. У данашњим друштвеним и институционалним околностима, удружење послодаваца представља суштинску снагу и признату вредност у процесима јавно приватног дијалога. Гранско удружење послодаваца друмског транспорта Србије Србијатранспорт, тако већ годинама представља јак ослонац за утицај превозника на институције.

Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт а.д Београд је у извештајном периоду и дан 31.12.2025. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених.

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора у 2024. години је припадала накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници којом је председавао.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта ад Београд, Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд.

Промет "Србијатранспорта" у 2025. годину са упоредним податцима за исти период предходне 2 године

Приходи у хиљадама динара

Приходи	2023.	2024.	2025.
Остварен је укупан приход :	14.693	14.199	16.567
Пословни приходи од продаје	3.552	1.729	7.673
Други пословни приходи	11.137	12.431	8.835
Остали приходи	3	39	59

Друштво је повећало приходе 16,7%, а пословну имовину је увећало за 6,4%. Највећи приход друштво остварује од чланарина чланова удружења. Друштво се са 53% финансира од прихода по основу чланарине превозника. Висина чланарине није била мењана годинама уназад, што указује да квалитетним радом евидентно је повећање поверења превознике и значајан раст броја чланова.

Поред прихода од чланарина превозника, значајан приход јесте од продаје, односно од израде студија, пројеката, консултантских услуга, едукација, конференције BusConnect као и заједничких пословних уговора. Очигледно је да недостатак запослених и тренутно ограничење капацитета људских ресурса има значајан утицај на овај приход.

Србијатранспорт се не финансира из буџета Републике Србије ни на један начин, тако да је свака подршка привреде од великог значаја. Са тренутно расположивим капацитетима, удружење је остварило значајан даљи напредак у пословном и финансијском смислу.

Расходи у хиљадама динара

<i>Расходи</i>	2023.	2024.	2025.
Укупни расходи	14.297	13.379	16.317
Трошкови зарада и накнада	5.351	5.933	5.842
Трошкови производних услуга	3.481	1.678	3.040
Нематеријални трошкови	3.061	4.015	4.455
Остали расходи	2.404	1.753	2.980

Спроводе се мере одговорног пословања и контроле свих трошкова. Цене свих производа и услуга бележе раст а такође треба имајти у виду раст и структуру прихода, тако да су повећани трошкови који су сервисирали услуге. Уз чињеницу да је износ тошкова за зараде и накнаде у 2025.години мањи него прошле године, остварена је нето добит од 120.000 рсд што указује на одговорно пословање, а друштво има стабилно пословање у оквиру својих ресурса.

**Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2025. г.
са упоредним податцима за исти период предходне 2 године**

у хиљадама динара

	2023.	2024.	2025.
Стална имовина	1.647	1.208	789
Обртна имовина	4.279	5.644	6.504
Залихе	111	397	108
Потраживања по основу продаје	899	1.847	2.355
Остала краткорочна потраживања	166	72	0
Готовински еквиваленти и готовина	3.067	3.261	3.992
Порез на додату вредност	10	10	3
Активна временска разграничења	36	67	46
Укупна актива- Пословна имовина	5.926	6.852	7.293
	2023.	2024.	2025.
Капитал	4.069	4.795	4.915
Основни капитал	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2
Нераспоређени добитак	123	519	1.245
Губитак	0	0	0
Нераспоређени добитак из текуће године – Нето добит	396	726	120
Дугорочне обавезе	483	70	0
	2023.	2024.	2025.
Краткорочне обавезе	1.374	1.987	2.378
Краткорочне финансијске обавезе	400	413	70
Примљени аванси	12	360	849
Обавезе из пословања	309	275	393
Остале краткорочне обавезе	386	380	383
Обавезе по основу пореза за додату вредност	267	199	614
Обавезе за остале порезе и обавезе	0	0	69
Пасивна временска разграничења	0	360	0
Укупна Пасива	5.926	6.852	7.293

Србијатранспорт нема кредитних задужења, нити је користило такве услуге банака. Има уговор о лизингу путничког возила на период од 5 година, почев од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезом према лизинг кући у висини од 300 евра. Уговор о лизингу истиче 01.03.2026. године, рате лизинга су редовно сервисирани а путничко возило је у употреби. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво редовно измирује своје обавезе и у предходних 15 година ни једног дана није било у блокади.

Није било значајних трансакција између повезаних лица које су закључене у 2025. години а које би могле утицати на финансијски положај и пословање издаваоца акција у овом периоду.

2. Информације о улагањима у циљу заштите животне средине

Пословна делатност друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.

3. Сви значајне догађаје по завршетку пословне године;

Србијатранспорт је у сваком смислу радила у интересу послодаваца у сектору транспорта а сарадња са институцијама и јавно приватни дијалог су у свему била у интересу сектора транспорта, корисника услуга, својих чланова и друштва у целини. Залагали смо се за решења која су у интересу економско одрживог пословања превозника, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању унапређења квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, као предуслова да транспорт буде фактор развоја друштва.

Опредељени смо као стручном и аргументованом институционалном деловању. Став друштва је да представници привреде дају значајан допринос уређењу друштва и привредног амбијента у јавно приватном дијалогу, уз чињеницу да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја.

Генерални директор Горан Алексић је именован за Председника Гранског удружења послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и члан је Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду, као представник транспортне привреде Србије уз могућности утицаја на институције и јавност у интересу послодаваца сектора транспорта. Постоји квалитетна сарадња са УПС која даје пуну подршку нашим иницијативама према Социо-економски савету. Од велике је важности значајније укључивање превозника у рад Уније послодаваца Србије и директан допринос послодаваца из сектора транспорта квалитету рада Уније послодаваца Србије.

Одржавају се континуирани и квалитетни односи са другим представницима привреде у Републици Србије и у региону. Заједнички рад представника послодаваца, привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта.

Превозници су редовно редовно и благовремено добијали информацје и обавештавани су о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на сајту www.srbijatransport.rs се може приступити ажурној законској регулативи. Веома нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању нашег сајта.

Фаворизован је искрен, професионалан, посвећен и оперативан рад, те смо од послодаваца препознати као истински, стручни и одговорни представници транспортне привреде Србије. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.

Као приоритет у предходном периоду смо код надлежних институција инсистирали на мерама и иницијативама које су усаглашене са послодавцима а односе се на решавање недостатка професионалних возача, снижавања такси и акциза на евоодизел гориво, квалитетнијем раду институција и мониторингу пословања, сузбијање сиве економије и неложалне конкуренције и заштита интереса српских превозника, односно на свим мерама које је потребно предузети за остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.

Дали смо допринос у превазилажењу проблема пословања превозника и отежаних наплата потраживања у јавном линијском међумесном превозу путника. Проблем је системски али је координација Србијатранспорта имала великог утицаја на разумевање проблема и предузимање мера од стране институција које су биле од велике помоћи за превознике

Друштво је издало 3 информатора. Информатор 129 и 130 су изашли у јулу 2025. са применом нове, снижене акцизе на евоодизел гориво за транспортне сврхе. Информатора 131 је објављен у октобру 2025 године и свеобухватан је водич за реформу сектора друмског саобраћаја У информаторима су редовно ажурирани ценовиници услуга јавног превоза ствари и јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије. Информатори су урађени на квалитетан и свеобухватан начин и једини су признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији. Ценовике Србијатранспорта користе судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовиници Србијатранспорта, анализе, подаци и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој транспортне компаније и сектор у целини.

Реализовано је низ веома квалитетних медијских наступа (тв, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане праве вредности, стручност, иницијативе, предлози резења и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре, потребна решења и активности неопходне за реализацију неопходних мера. Генерални директор Горан Алексић је медијски препознат као стручан, компетентан, одговоран и јасан представник саобраћаја и транспорта. Медијска подршка транспортне привреде, научне заједнице, струке, али и корисника услуга јавног транспорта.

Израђено је неколико студија уређења градско приградског превоза путника на територији локалних самоуправа. Србијатранспорт је крерала оперативан и стручан тим а има квалитетну сарадњу са неколико локалних самоуправа. Дајемо допринос и стручну подршку а по том основу остварује значајан приход.

У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника спроводи се уговор који превозницима обезбеђује квалитетан посао. Ово је од 2017. године један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. Реализација и сарадња је била без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.

Транспорту је потребна институционална подршка за унапређење функционалности система. На неколико скупова и прилика смо указали на важност формирање пословно научног савета при нашем министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодаваца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предлагати краткорочне и дугорочне, системске и оперативне стратегије, мере и планове.

Представници Србијатранспорта су чланови и узели су активно и конструктивно учешће у раду Радних група за измену и допуну Закон а о превозу путника у друмском саобраћају, Закон а о превозу терета у друмском саобраћају, Закона о правима путника и уговорима о превозу, Закона о уговорима о превозу терета у друмском саобраћају. Радимо одговорно, транспарентно и посвећено у интересу стварања амбијента за економско одрживо пословање које подстиче конкурентност а са намером усаглашавања са регулативама ЕУ.

У сарадњи са МУП и МГСИ спроведена је анализа старости и први пут регистрованих аутобуса у Републици Србије. Анализа је сјајна подлога за ставове и иницијативе потребних мера у сектору јавног транспорта путника а у циљу потребе подизања квалитета услуга, веће безбедности саобраћаја и решавања економских проблема српских аутобуских превозника.

Успели смо да остваримо нашу иницијативу измене Закона о безбедности и здрављу на раду и ЗОБС-а у смислу врсте и периода вршења лекарских прегледа професионалних возача Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорија, као радних места са повећаним ризиком, односно, имајући у виду да је на ову тему ЗОБС у свему усглашен са директивама ЕУ, прихваћени су врсте и динамика лекарских прегледа и у измене Закона о безбедности и здрављу на раду

Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа послова и сертификацији образовних профила. Оваква сарадња са научним институцијама, дуално образовање и утицај привреде на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.

Учествовали смо у јавно приватном дијалогу са МУП и АБС на тему уређења обука и едукације кандидата за приступ професији професионалног возача у друмском саобраћају. Такође су обављене консултације за измену правилника који уређује рад ЦПЦ центара, где заговарамо релаксацију потребних услова и ресурса за рад, односно снижавање непотребних трошкова, снижавање цена обука уз повећање квалитета и ефикасности обука.

Узели смо активно учешће на Сајму саобраћаја 2025. године у Новосадском Сајму.

Током протекле године је уведен систе ЕЕС (Entry Exit System) уз очекивање да ће ETIAS (the European Travel Authorisation) бит уведен до краја 2026.године. спровели смо интензивну комуникацију са нашим и ЕУ институцијама за превазилажење шенгенских обавеза за професионалне возаче у друмском транспорту робе и путника и правила 90/180 дана боравка.

Током целе године је вођена кампања за забрану рада портала-апликације BlaBlaCar.rs у Републици Србији као оглашивача и промотера незаконитог јавног превоза путника. Организован је и велики састанак МГСИ, Министарству унутрашње и спољне трговине, Главном тржишном инспектору, Министарству финансија, Преске управе и Вишег јавног туђилаштва. Залагање за сузбијање сиве економије је наш стални посао а један важан сегмент јесте и у нашем закону, који би морао јасно да дефинише забрану оглашавања нелегалног, нерегистрованог и нелегалног јавног превоза путника, казнене одредбе и процедуре.

Дајемо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.

Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодаваца у сектору друмског транспорта.

Више пута је на састанцима органа управљања изношена теза да Србијатранспорт не треба да буде друштво које ће да се капитализује, односно да треба да буде економски одржив систем који ће омогућити бољи пословни амбијент у сектору транспорта, односно боље услове пословања за превознике. Оваква мисија друштва је увек добијала пуну подршку.

4. Планирани будући развој и активности;

Залажемо за подстицање јавно приватног дијалога, да се успостави позитивна и активна клима и комуникација узајамног уважавања у општем интересу, сталном, стручном и квалитетном сарадњом представника послодаваца, синдиката, научних радника, корисника услуга, ресорног министарства и Владе Републике Србије.

У нашем деловању се укључују компетентна и стручна знања, велики број стручњака са искуством за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности у Србији.

Залгећемо се за већу транспарентност и примену знања, потребу израда стручних анализа, елабората, методологија и пројеката са циљем да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходни су стратешки усаглашени документи и независни стручни пословни планови, као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва, грађана и системског усаглашавања транспортне привреде са окружењем и европским стандардима.

Сагледавајући план будућих активности и комплексност сектора транспорта, веома важну функционалну улогу транспорта за привреду и друштво, у складу са препорукама и директивама Европске Уније посебно ћемо се залагати за функционална решења.

Дајемо подршку унапређења квалитета дигиталних решења која су сервис транспортним компанијама. Интерес је да превозници поред унапређења процеса пословања и подизања квалитета услуга добијају сервис за управљање рационализацијом пословања, снижавањем трошкова уз унапређења система продаје услуга. Снажно и посвећено подржавато српске компаније које имплементирају дигитализацију у транспорт, помажемо у развоју њихових производа и квалитетан сервис. Треба имати у виду да је сектору неопходан независан систем који би координирао и објединио дигитеалне сервисе у интересу сектора транспорта и корисника услуга.

Пружамо подршку сектору транспортних услуга кроз системско уређење фискалне политике, унапређење подршке дигиталним системима за процесуирање наплате потраживања, усклађивање инпута и трошкова пословања превозника као предуслова конкурентности, бољу организацију, координацију пословања уз субвенционисање јавног превоза путника где је то неопходно у међумесном саобраћају и системски организационо унапређење делатности које ће омогућити већу ефикасност, бољи надзор и рационалније коришћење ресурса;

Залажемо се за системско решење подршке обукама за приступ професији за професионалне возаче и унапређивање едукативног систем запослених у транспорту, који треба да буде креиран у интересу одрживости транспортног сектора, квалитету услуга и безбедности саобраћаја;

Подстичемо увођење и примена нових технологија, дигитализације, мултимодалности и примена ИТ иновација у сектору транспорта и мобилности путника и робе у складу са ЕУ стратегијама и добром праксом;

Имајући у виду стечена искуства, знања и добру праксу у ЕУ залажемо се да се уреди систем и унапредићења квалитета јавне услуге комуналног сервиса мултимодалне мобилности у урбаним и руралним срединама у функцији економске одрживости пословања, интереса корисника услуга, фаворизовања јавне услуге превоза путника, дигитализоване мултимодалности, у складу са зеленом агендом и захтевима енергетске ефикасности;

Дајемо пуну подрчку унапређивању системе безбедности саобраћаја и превентивне безбедности;

Изузетно је важно напредити сарадњу са локалним самоуправама у циљу развоја и унапређења комуналних услуга мобилности, јавног превоза путника, аутобуских терминала, дигитализације транспорта, дигитализација услуга за грађане и пројеката у области безбедности саобраћаја.

Дефинисати стратешки оквир и акционе планове за боље позиционирање и утицај на регионалном нивоу у циљу креирања пројеката и сервиса конкурентног, слободног и бржег протока робе и путника, чиме јавни транспорт постаје функционалан, ефикасан и пожељан.

Србијатранспорт је у позицији да буде промотер и заступник система које ће омогућити да наша привреда и друштво користе најбоље доступне технологије да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, како би били у тренду са окружењем. Данашња транспорт у Европи, камиони, аутобуси, локомотиве, информациони системи, путеви и железничке пруге, пратећи сервис и дигитализације, возила и опрема су безбеднији, ефикаснији, еколошки чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније.

Горан Алексић је члан Програмског одбора међународног стручног скупа “Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту 2026” који се одржава у мају 2026. године у Београду. У организацији Академије техничких струковних студија Београд.

Годинама уназад се залажемо за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намећу доследно спровођење закона од стране овлашћених институција, што је важан услов за конкурентност и једнаке услове пословања за све учеснике на тржишту.

Србијатранспорт је веома заинтересован да се постојећи проблеми и лоше уређена регулатива превазиђу и преузеће све активности у складу са расположивим ресурсима и институционалним могућностима да својим сервисима да допринос и подршку унапређењу пословног амбијента, бољој организацији и квалитетном мониторингу.

5. Активности истраживања и развоја;

Развој Србијатранспорта је у великој вези са квалитетом и препознатљивошћу запослених, њихових стручних знања, искуства, посвећености, мотивисаности и добрих намера.

Даљи развој Србијатранспорта ад Београд је опредељен према интересима развоја услуга, едукацију, пројекте и интелектуалног сервиса за сектор транспорта, локалне самоуправе уз комерцијалне пословне аранжмане удружених превозника на тржишту. Развој ће бити посебно реализован кроз Огранке друштва.

Србијатранспорт ће вршити детаљне стручне анализе и истраживања процеса и пословања у сектору транспорта и мобилности сагледавајући позицију захтева за услугама у односу на превознике, корисника услуга и конкурентност.

Акционари друштва исказују интерес да је потребно обезбедити стабилно и економски одрживо пословање друштва ма комерцијалним принципима уз интерес да пословање Србијатранспорта буде усмерен на развоју сервиса у интересу послодаваца, подстицања и унапређења услуга јавног превоза, развој сектора транспорта, стварање пословног амбијента и подизање обима пословања за профитабилније пословање превозника уз имплементацију директива ЕУ, стратегија мобилности, зелене агенде и енергетске ефикасности у транспорту на здравим, одрживим и функционалним принципима.

Да би друштво квалитетније пословало и развијало своје сервисе и услуге, неопходна је кадровско ојачавање друштва. Кадровским ојачавањем и повећање броја запослених мора бити са високообразованим кадровима, који имају пословног искуства у сектору, углед и поштовање. Кадровско ојачавање друштва за последицу ће имати повећану активност, већи утицај, а као последицу већи углед, бољу позицију и већи приход. „Људи чине посао“.

Србијатранспорт има и треба да гради квалитетну сарадњу са Гранским удружењем послодаваца друмског саобраћаја Србије Србијатранспорт и Уније послодаваца Србије као квалитетно организованих, репрезентативних и угледних удружења послодаваца. Тиме се гради кохезија и већи ефекти рада.

6. Информације о откупу сопствених акција

У току 2024.године није било откупа сопствених акција, као што не постоји ни план о откупу ни током 2025.године.

7. Огранци

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за запослене, последује лиценцу за АДР обуке (за возаче, одговорна лица и руковоаоце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента.

Едукација, консултантске услуге и израда студија добија све већи значај, а поверење и захтеви превозника, локалних заједница и институција је све конкретнији и оперативнији. У том смислу су остварени и значајни приходи а Србијатранспорт гради ауторитет и добија поверење.

Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт" има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије. Огранак се бави консултантским услугама израде студија, стратегија, акционих планова, методологија и пројеката из области градско приградског саобраћаја, безбедности саобраћаја, унапређења економско- пословног амбијента пословања у секторима транспорта, организације пословања у транспорту.

8. Финансијски инструменти

Основни финансијски инструменти друштва су готовина и готовински еквиваленти и потраживања од купаца:

Финансијска средства: у хиљадама динара

	31. 12. 2023.г.	31.12.2024.г.	31.12.2025.г.
Потраживања од купаца	899	1.847	2.355
Готовина и готовински еквиваленти	3.067	3.261	3.992
Укупно	3.966	5.108	6.347

9. Циљеви и политике везане за иправљање финансијским ризицима

Пословање Друштва је изложено различитим финансијским ризицима: тржишном ризику, финансијском ризику (девизном и каматном), кредитном ризику и ризику ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и превасходно се избегавају умањењем изложености Друштва овим ризицима.

Друштво не користи никакве финансијске инструменте заштите од ефеката финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у републици Србији.

Управљање ризицима у Друштву је усмерено на добро планирање и минимизирање потенцијалних негативних утицаја на финансијско стање и пословање Друштва у ситуацији непредвидивости финансијских тржишта.

У 2024. години није било значајних промена у изложености Друштва наведеним ризицима, нити је било промена у начину на које Друштво мери и управља наведеним ризицима.

10. Изложеност тржишном ризику, кредитном ризику и ризику ликвидности

10.1. Тржишни ризик

Друштво је осетљиво на присуство системских ризика који подразумевају ризике економског окружења у оквиру државе, привредне гране и сл., на које Друштво на може да утиче: инфлација, промена пореских прописа, царинских прописа, лимитирање каматних стопа, привредног окружења, конкуренције и сл.

У колико постоје не системски ризици, они се идентификују кроз успешност пословања управе Друштва.

10.2. Кредитни ризик

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак Друштва. Кредитни ризик обухвата дугорочне и краткорочне финансијске пласмане, потраживања и дате гаранције и јемства трећим лицима.

У Републици Србији не постоје специјализоване рејтинг агенције које врше независну класификацију и рангирање привредних друштава. Услед тога, Друштво је принуђено да користи остале јавно доступне финансијске информације (нпр. Податке о бонитету које пружа Агенција за привредне регистре) и интерне историјске податке о сарадњи са одређеним пословним партнером у циљу одређивања његовог бонитета. На основу бонитета купаца, утврђује се износ његове максималне кредитне изложености, у складу са пословном политиком усвојеном од стране руководства Друштва. Износ максималне кредитне изложености ревидира се најмање једном годишње.

У случају повећања износа доспелих потраживања и сходно томе повећане изложености кредитном ризику, Друштво примењује механизме предвиђене пословном политиком.

Изложеност друштва кредитном ризику ограничена је углавном на потраживања од купаца на дан биланса.

10.3. Ризик ликвидности

Руководство Друштва управља ризиком ликвидности на начин који му обезбеђује да Друштво у сваком тренутку мора да испуњава своје доспеле обавезе. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве, праћењем планираних и стварних новчаних токова и одржавањем адекватног односа прилива финансијских средстава и доспећа обавеза.

Друштво управља ликвидношћу са циљем да осигура да извори финансирања буду расположиви за измирење обавеза у тренутку њиховог доспећа. Друштво непрекидно процењује ризик ликвидности идентификовањем и праћењем промена у изворима финансирања потребним за испуњење пословних циљева друштва, а у складу са пословном стратегијом Друштва.

У 2025. години друштво је било ликвидно, руководство је се понашало одговорно, није имло блокаде рачуна, застоје у измиривању обавеза а наплата потраживања је била у складу са уговореним роковима.



23. април 2026. године

Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја, Генерални директор